

Ventus





**Der neue Ventus. 18 Meter.
Klasse.**

Freuen Sie sich auf ein Fluggefühl, das es so noch nicht gegeben hat. Rufen Sie Leistung ab, ohne dass Sie sich anstrengen müssen. Fühlen Sie Verlässlichkeit durch ehrliches, direktes Feedback – bei einer Agilität, die Sie mit dem Flugzeug zu einer Einheit verschmelzen lässt und neue Potentiale freisetzt.

**The New Ventus. 18 Meter.
Class.**

Look forward to a flight experience like you have never felt before. Effortlessly call on incredible performance. Honest, direct feedback provides you with a reassuring sense of reliability. Combine this with unrivalled agility and become one with the glider to uncover hidden potential.

Niedrigenergieflieger.

Gerade auch wenn wenig thermische Energie zur Verfügung steht, ist der Ventus in seinem Element. Mit modernster Flügelgeometrie und Profilauslegung vermittelt er auch bei vollen Wassertanks Sicherheit und Vertrauen. Seine Steigleistung bringt Ihnen dabei speziell an den

oft wettbewerbsentscheidenden schwachen Tagen einen weiteren Vorteil: Sie müssen sich nicht gleich vom Wasser trennen und erreichen nach Abschnitten mit schwachem Steigen schnell wieder hohe Reisegeschwindigkeiten.

Low Energy Glider.

In particular when only weak thermal energy is available, the Ventus is in its element. With a modern wing layout and aerofoil, the new design conveys safety and trust particularly when flown with full water ballast. On weak competition days, which often

determine overall results, the glider's climbing performance gives you another competitive edge: You can keep your water ballast and quickly return to high cruise speeds after periods of weak thermals.





Höchstleistung mühelos abrufen.

Schon im F-Schlepp bemerken Sie die ungewöhnliche Wendigkeit des Ventus. Die Rollzeiten kommen den Werten eines modernen 15m-Klasse-Flugzeuges sehr nah. Verzögerungsfreies und schnelles Rollen in den Thermikreisen vermitteln Agilität und Kontrolle.

Im Kreisflug fliegt er auch bei hohen Schräglagen beeindruckend eigenstabil. Dabei sind immer Reserven spürbar, die es dem Piloten erlauben, spontan noch enger in die Steigzentren der Thermik hineinzuziehen.

Dieser "Grip" ist außergewöhnlich – das Gefühl von leichtfüßiger und präziser Wendigkeit macht die Zentrierarbeit zum lustvollen Spiel das Steigen ständig zu optimieren.

Die neue Tragflächenauslegung verbessert aber nicht nur die Aufwindnutzung. Das ultra-moderne Profil steckt auch im Vorflug die Grenzen neu. So wird das übergeordnete Designziel erreicht: die Steigerung der erreichbaren Schnittgeschwindigkeiten.

Sie sind einfach schneller unterwegs.

Effortless Performance.

From your first aero-tow you will notice the Ventus' remarkable manoeuvrability. Roll times are very similar to those of a modern 15m class glider. Immediate and fast roll rates convey agility and control while thermalling.

The glider's remarkable inherent stability whilst in very steep turns, always provides a sense of reserve, allowing you to spontaneously pull even tighter into the thermal's core. This "grip" is remarkable – the feeling

of light-footedness and precise manoeuvrability turns the centering of a thermal into a playful game of continuous climb rate improvement.

While the striking wing layout sets new levels of thermal exploitation, the ultra-thin airfoil design will also improve the cruise. Combined, our ultimate design target has been achieved: Increased cross-country speed.

You will simply fly faster.

Nehmen Sie schön Platz.

Der neue Rumpf der Sport Edition wurde von vorne bis hinten neu entworfen. Der technisch-elegante Look des neu konzipierten, ergonomisch optimierten Cockpits wird geprägt durch edles Sichtcarbon mit lasergravierten Edelstahlelementen, neuer Be- und Entlüftung mit verstellbarem Luftauslass und vielen anderen Verbesserungen.

Dabei bietet das Cockpit bei sportlichem Komfort und maximalem Feedback auch für größere Piloten ausreichend Platz, während die

Implementierung neuester Bauvorschriften die Crashesicherheit nochmals steigert.

Auch der Rumpf der Performance Edition wird komplett neu gestaltet und zeichnet sich neben der optionalen Eigenstartfähigkeit durch nochmals gesteigerten Platz und ein edles, ebenfalls in Sichtcarbon gehaltenes Design mit vielen zusätzlichen Komfortmerkmalen aus. Die Crashesicherheit erfüllt dabei selbstverständlich dieselben Anforderungen wie die Sport Edition.

Take a (Nice) Seat.

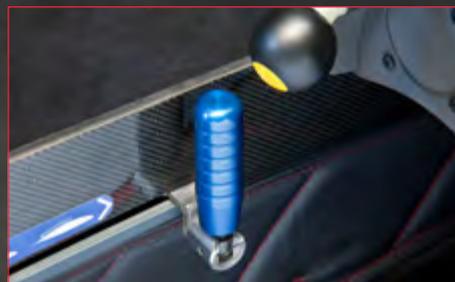
The Sport Edition's new fuselage has been re-created from nose to tail. A technically elegant look with beautiful carbon fibre visible, laser-engraved stainless steel, a new ventilation system with fully adjustable outlets and many other improvements characterise the fundamentally re-designed and ergonomically optimised cockpit.

With sporty comfort delivering maximum feedback, the cockpit still provides sufficient space for taller

pilots, while implementation of the latest design regulations increases crash protection even further.

The fuselage of the Performance Edition is in the process of being completely re-designed as well and, besides its optional self-launch capability, will also feature sophisticated visual carbon interiors and many other enhanced comfort features. Crash protection will of course, crash protection will match the same requirements as the Sport Edition.







Flexible Motorisierung.

Manchmal reichen auch die besten Flugleistungen nicht aus. Um Außenlandungen zu vermeiden und Flauten zu überbrücken, kann die Sport Edition des neuen Ventus mit der bewährt einfachen und zuverlässigen Schempp-Hirth Turbo-Heimweghilfe ausgestattet werden. Das ebenso verfügbare Front Electric Sustainer (FES) System ist eine hochmoderne, umweltfreundliche und leise elektrische

Alternative, die dazu noch völlig neue Flugerlebnisse ermöglicht.

Die für die Performance Edition des neuen Ventus verfügbare eigenstartfähige Motorisierungsvariante bietet maximalen Komfort und größtmögliche Unabhängigkeit bei hoher Motor- und Steigleistung.

Flexible Engine Options.

Sometimes, even the best flight performance isn't enough. To avoid landing out, or simply to bridge areas of bad lift, the new Ventus' Sport Edition can be equipped with the proven, simple and reliable Schempp-Hirth Turbo sustainer engine system.

Alternatively the Front Electric Sustainer (FES) system is an ultra-modern, environmentally friendly

and silent electric option, that allows you to experience gliding in a completely new way.

With amazing engine and climb performance, the self-launching engine option that will be available for the Ventus' Performance Edition delivers fantastic comfort and allows you complete independence.

Technische Daten Technical Data

Spannweite <i>Wing Span</i>	18 m	59.06 ft
Flügelfläche <i>Wing Area</i>	10,84 m ²	116.68 ft ²
Flügelstreckung <i>Aspect Ratio</i>	29,9	29.9
Rumpflänge <i>Fuselage Length</i>	6,63 m	21.75 ft
Leergewicht circa <i>Approx. Empty Mass</i>	300 kg	661 lb
Höchstgewicht <i>Max. All-up Mass</i>	600 kg	1323
Flächenbelastung circa <i>Approx. Wing Loading</i>	34 - 55 kg/m ²	7.0 - 11.3 lb/ft ²
Höchstzul. Geschwindigkeit <i>Max. Permitted Speed</i>	280 km/h	151 kts (174 mph)